

Bauwerk Talbrücke Wetter i.Z.d. B 455, Ortsumgehung Friedberg - Dorheim

Konstruktion Spannbetonüberbau als 2stegiger Plattenbalken über 4 Felder auf Verformungs- und Verformungsgleitlagern, Stützweiten 27,6 m - 45,0 m - 37,0m - 27,6 m.
Stahlbetonpfeiler und Widerlager auf Flachgründung.
Herstellung des Überbaus in einem Guss auf Lehrgerüst.

Leistungsumfang Komplette Ausführungsplanung
(Prüfung in statischer Hinsicht durch Dr.-Ing. Vogel, Wiesbaden)

Bearbeitung 2007 - 2008

Behörde Amt für Straßen- und Verkehrswesen Gelnhausen

Bauausführung Scholz-Bau GmbH, Bebra, sowie Himmel & Papesch, Bebra



