

Bauwerk

Talbrücke Schleuse i.Z.d. BAB A 73, ASB-Nr. 5530 595

Konstruktion

Zwei Stahlverbundüberbauten als zweistegige Plattenbalken mit Stegen als dichtgeschweißte Hohlkästen über 10 Felder auf Kalottenlagern, Stützweiten von 40,0 m bis 80,0 m. Gesamtlänge 680,0 m, Breite 14,50 m, Bauhöhe 2,50 m bis 4,00 m.
Herstellung durch Einhub der stählernen Kästen und durch anschließendes Betonieren der Fahrbahnplatte im Pilgerschrittverfahren.

Leistungsumfang

Aufstellung der Standsicherheitsnachweise für die Unterbauten und Anfertigung aller Schal- und Bewehrungspläne für die Unterbauten und die Fahrbahnplatten.
(Prüfung in statischer Hinsicht durch Prof. Dr.-Ing. G. Hanswille, Bochum)

Bearbeitung

2005

Behörde

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin

Bauausführung

ARGE Ed. Züblin AG, Chemnitz, und Plauen Stahl Technologie GmbH, Neu-Isenburg

