

Bauwerk	Talbrücke Reichenbach, ASB-Nr. 6011 526, vierstreifiger Ausbau der Bundesstraße B 50 zwischen Flughafen Hahn und Simmern
Konstruktion	Spannbetonüberbau als 2stegiger Plattenbalken über 5 Felder auf Verformungslagern, Stützweiten von 26,54 m bis 29,30 m. Stahlbetonpfeiler und Widerlager auf Tiefgründung mit Großbohrpfählen.
Leistungsumfang	Komplette Ausführungsplanung (Prüfung in statischer Hinsicht durch Dr.-Ing. H. Verheyen, Bad Kreuznach)
Bearbeitung	2006
Behörde	Landesbetrieb Straßen und Verkehr, Bad Kreuznach
Bauausführung	NeupertBau GmbH, Tanna



